



CIJFER VAN DE DAG

750

miljoen euro geleend aan nul procent rente

Energierus Engie heeft met een obligatieuitgifte 750 miljoen euro opgehaald aan een rente van 0 procent en een looptijd van 7,5 jaar. Het gaat om de laagste coupon ooit door een bedrijf op een zo lange looptijd, klinkt het. Vrijdag had Solvay een obligatie-uitgifte aangekondigd van 600 miljoen euro aan een rente van 0,5 procent en met een looptijd van tien jaar.

Transport zoekt 750 chauffeurs

PELT - Wie het rijbewijs van vrachtwagenchauffeur kan voorleggen, heeft meteen werk. Dat blijkt uit cijfers van de VDAB en van sectorfederatie Febetra. Vandaag zijn er in Limburg zo'n 750 chauffeurs nodig. Dankzij een opleidingstraject van de provincie, in samenwerking met de VDAB, Febetra en Atrium Opleidingen, worden zo'n 160 chauffeurs opgeleid.

Guido CLOOSTERMANS

De Limburgse transportbedrijven krijgen hun vacatures almaar moeilijker ingevuld. Het bezorgt de bedrijven kopzorgen, want het maakt het moeilijk om nog verder te groeien. Het aantal vacatures is volgens de VDAB ook fors toegenomen. "Het aantal vacatures voor vrachtwagenchauffeurs dat de VDAB in Limburg ontvangt, is op vijf jaar met 35 procent gestegen", aldus Tinne Lommelen, directeur van VDAB Limburg. "In 2014 waren er dit 429, in 2018 waren het er 579."

De sectorfederatie Febetra schat het tekort aan vrachtwagenchauffeurs in Limburg vandaag zelfs op 750. "Het aantal vacatures dat bij de VDAB terecht komt, is slechts een deel van het totale aantal vacatures", aldus Roel Smets, CEO van het Limburgse transportbedrijf Alders. "Er worden immers ook vacatures via het informele circuit verspreid. Wie vandaag lukraak binnenstapt bij een transportbedrijf, heeft veel kans om met een job buiten te komen."

Alders Internationaal Transport is een van de bedrijven die kampen met niet ingevulde vacatures. "Wij hebben voortdurend een twintigtal vacatures, zowel voor binnenlands als voor buitenlands vervoer, maar we vinden niemand", getuigt Roel Smets.

De logistiek is in Limburg goed voor bijna 16.000 jobs in loon-



Tinne Lommelen, Tom Vandeput en Roel Smets. FOTO DICK DEMEY

dienst. De sector goederenvervoer over de weg en verhuisbedrijven is goed voor 5.526 loontrekkenden en 626 zelfstandigen (cijfers 2017).

Opleidingen

Volgens Tinne Lommelen van de VDAB volstaat ook de bestaande opleidingscapaciteit niet om te beantwoorden aan de vraag naar chauffeurs. "De opleidingstrajecten nemen al gauw zes maanden in beslag. Het aanbod van de VDAB en van de technische scholen levert jaarlijks zo'n 100 professionele chauffeurs op. Dat is te weinig om de openstaande vacatures in te vullen." Dit is een structureel probleem dat een rem zet op de groei, vindt gedeputeerde van Economie Tom Vandeput. "Als we niet ingrijpen zal de impact

niet beperkt zijn tot de logistiek, maar uitstralen naar de rest van de economie. Om de problematiek aan te pakken zijn er innovatieve oplossingen nodig."

Roel Smets van Alders vult aan dat grote logistieke bedrijven vaak een deel of alle kosten van de opleiding voor hun rekening nemen. "Maar voor een kleine onderneming met een paar chauffeurs, is een opleiding van 5.000 à 6.000 euro te duur."

Smets geeft toe dat er rond het beroep van vrachtwagenchauffeur een negatieve sfeer hangt. "Lange en onregelmatige werkdagen, tijdsdruk, files en administratieve rompslomp maken het beroep onaantrekkelijk. Maar aan de andere kant heeft het vak ook zijn pluspunten, zoals de grote autonomie."

→ 160 vrachtwagenchauffeurs dankzij nieuwe opleiding

Om het tekort aan vrachtwagenchauffeurs aan te pakken, startten het provinciebestuur, de VDAB, Febetra en Atrium Opleidingen anderhalf jaar geleden met het opleidingstraject "Fast Track Instroom Vrachtwagens CE". Het project wordt gefinancierd door de Provincie Limburg uit de enveloppe voor arbeidsmarktbeleid (120.000 euro) en door sectorfederatie Febetra. De cursus wordt gratis aangeboden.

In totaal zullen zo'n 160 kandidaat vrachtwagenchauffeurs de opleiding volgen die zo'n drie maanden duurt.

Uit cijfers van gedeputeerde Tom Vandeput blijkt dat er zich vandaag al 140 kandidaten hebben aangemeld. De deelnemers weten doorgaans al voor ze aan de opleiding beginnen dat ze een job hebben.

Kinepolis trekt naar de Verenigde Staten

BRUSSEL - Bioscoopuitbater Kinepolis doet zijn intrede in de Verenigde Staten. Kinepolis neemt de Amerikaanse groep MJR Digital Cinemas over die tien bioscoopcomplexen heeft in de staat Michigan.

De bioscoopcomplexen van MJR Digital Cinemas zijn samen goed voor 164 schermen en meer dan 20.000 zitplaatsen. Ze kregen vorig jaar 6,2 miljoen bezoekers over de vloer en realiseerden een omzet van 81,2 miljoen dollar (ruim 73 miljoen euro).

Kinepolis telt ongeveer 137,2 miljoen euro neer. De Belgische bioscoopgroep is sinds anderhalf jaar actief in Noord-Amerika: eind 2017 werd



Eddy Duquette. FOTO PHOTO NEWS

Canada uit te breiden naar de VS", stelt Eddy Duquette, de CEO van Kinepolis Group, in het persbericht.

De overname van MJR Digital Cinemas past volgens Duquette perfect in de expansieplannen: "geografisch sluit het aan bij Canada, het betreft uitsluitend multi- en megaplexen en we verwerven een belangrijke vastgoedpositie", klinkt het. Kinepolis zal MJR verder uitbaten onder de bestaande merknaam en met het huidige management. De Amerikaanse bioscoopgroep telt 815 medewerkers.

Met de Amerikaanse bioscopen erbij, zal Kinepolis Group meer dan honderd bioscopen tellen in Europa en Noord-Amerika. (b)

de overname afgerond van het Canadese Landmark Cinemas. "Ik ben bijzonder trots dat we de kans krijgen onze investering in

Limburgse aan de top van Nyrstar België

BALEN - De Limburgse Inge Schildermans wordt de nieuwe general manager van Nyrstar België, meer bepaald voor de vestigingen in Balen en Pelt.

Inge Schildermans is afkomstig van Lommel en doctor in de chemie. Tot nu toe was zij productie manager van Nyrstar in Balen en Pelt. Zij neemt de fakkel over van Guido Janssen. Zinksmelter Nyrstar stelt in België 570 mensen te werk. Het bedrijf zat de voorbije maanden in zwaar weer, waarna het werd overgenomen door Trafigura, een van de grootste grondstoffenhandelaars ter wereld. (gc)



Inge Schildermans FOTO RR

Twaalf procent minder auto's ingeschreven

BRUSSEL - In augustus zijn in België 47.936 nieuwe personenwagens ingeschreven. Dat zijn er 12 procent minder dan tijdens dezelfde maand van vorig jaar, zo blijkt uit cijfers van sectorfederatie Febiac. Over de voorbije acht maanden van dit jaar, is de markt van nieuwe auto's met 5,8 procent gedaald in vergelijking met dezelfde periode in 2018.

Febiac wijst voor de daling op de overgang naar de nieuwe WLTP-homologatiecyclus die een jaar geleden heeft plaatsgevonden. In de aanloop naar die overgang werden nog heel wat auto's ingeschreven die nog volgens de oude cyclus waren gehomologeerd. Marktlieder over de eerste acht maanden van het jaar is Volkswagen, gevolgd door Renault en Peugeot. (b)