

"ECHT GEZEGD"



"Veiling Porsche 64 moet 18 miljoen opbrengen"

Een 80 jaar oude Porsche 64, waar Ferdinand Porsche zelf nog mee gereden heeft, wordt in augustus in Californië geveild. Veilinghuis Sotheby's, dat de auto dinsdag in Londen getoond heeft, rekent op een opbrengst van meer dan 18 miljoen euro. De Porsche 64 was een voorloper van de legendarische Porsche 356. (b/foto ap)

Zeshonderd extra jobs in Limburgse logistiek

TONGEREN - In Limburg komen er de volgende jaren zo'n 600 jobs bij dankzij een groot project van de logistieke groep Weerts Supply Chain. De komende weken worden er meer details bekendgemaakt.

Dominiek CLAES

Weerts Supply Chain (WSC), de logistieke groep met hoofdzetel in Milmort nabij Luik, heeft zopas bekendgemaakt dat het een eerste vestiging opent in Tongeren. De groep Weerts heeft het warehouse van het vroegere Teleflex overgekocht van de bouwgroep Cordeel. Het gebouw heeft een oppervlakte van 14.000 m², en Cordeel zal er binnenkort nog eens 7.000 m² aan bijbouwen voor de groep Weerts. "In eerste instantie is dat goed voor 25 jobs, en op termijn zal dat 60 extra jobs opleveren", zo heeft Yves Weerts, afgevaardigd bestuurder en verantwoordelijk voor logistiek bij de groep Weerts, dinsdag aangekondigd. De groep kwam de opportuniteit op het spoor dankzij de inspanningen van Locate in Limburg, de dienst bij de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) Limburg die instaat voor het aantrekken van investeerders voor onze provincie. Tom Vandeput (CD&V), gedeputeerde en voorzitter van POM, is daarom erg tevreden met de komst van de groep Weerts.

West-Limburg

In de marge van de persconferentie raakte ook bekend dat de groep Weerts nog grote plannen heeft voor Limburg. De groep is bijna klaar om een groot logistiek project aan te kondigen elders in de provincie. "Het gaat om een distributiecentrum voor een van de grootste logistieke spelers van Europa", zo liet CEO Pascal Weerts van de groep Weerts verstaan.

Limburg heeft unieke troeven met een uitstekende ligging en de beschikbaarheid van terreinen

Yves WEERTS
Weerts Supply Chain



FOTO SVEN DILLEN



De komst van Weerts Group naar Tongeren werd op handgeklap onthaald. FOTO HBVL

Het nieuwe distributiecentrum gaat er komen in de regio Tessenlo-Beringen, en zal om te beginnen 300 extra jobs opleveren. Over een aantal jaar zullen er dat 600 zijn. "Binnen een paar weken kunnen we meer details over dit project bekendmaken", aldus nog Pascal Weerts.

Het ultramoderne logistiek gebouw van 75.000 m², dat voor transport ook zal gebruikmaken van het Albertkanaal, moet tegen midden volgend jaar al klaar zijn en zal beantwoorden aan de hoogste kwaliteitseisen. Daarnaast zullen ook lokale transporteurs, containerterminals en andere ondersteunende diensten indirect meegenieten. Weerts Group heeft daarvoor alvast 15 hectare industriegrond aangekocht.

Logistieke hotspot

"Limburg heeft unieke troeven met een uitstekende ligging en de beschikbaarheid van terreinen. Locate in Limburg heeft in de begeleiding een doorslaggevende rol gespeeld in onze keuze", aldus Yves Weerts.

Ook Frank Zwerts, directeur van Locate in Limburg, is tevreden. "Met deze mooie projecten bevestigt Weerts Group de reputatie van Limburg als een Europese logistieke hotspot, in het midden van de grootste Europese zeehavens", aldus Zwerts.

→ Familiebedrijf met Limburgse roots

MILMORT/VOEREN - De naam Weerts klinkt erg Limburgs. En dat klopt. De roots van de familie Weerts liggen in Teuven bij Voeren.

Met de neven Pascal en Yves Weerts staat nu de vierde generatie van het familiebedrijf aan het roer. De groep Weerts is actief in logistiek, vastgoedontwikkeling en autosport (W Racing Team, WRT), en telt in totaal 550 medewerkers. Weerts Supply Chain, de logistieke poot van de groep, investeerde recent nog in nieuwe gebouwen voor het hoofdkwartier en distributiecentrum in Milmort. Twee jaar geleden nam het ook de logistieke poot van Audi in Vorst over. Andere klanten van Weerts zijn grote namen zoals Bosch, Siemens en Miele. In vastgoedontwikkeling is de groep onder meer actief in België en in het Groothertogdom Luxemburg, Keulen (Duitsland), Boedapest (Hongarije) en Boekarest (Roemenië). De meest bekende tak van de familiegroep is wellicht W Racing Team (WRT), afgelopen zondag nog aan de start van de DTM-race in Zolder, een van de



De Braziliaan Pietro Fittipaldi, kleinzoon van Emerson Fittipaldi, in zijn WRT-Audi tijdens het afgelopen DTM-weekend in Zolder.

FOTO HOCH ZWEI / JUERGEN TAP

grootste racedwedstrijden van Europa. "Mensen uit de logistieke en de transportwereld zijn vaak ook gepassioneerd door autoracen", verklaart Pascal Weerts de schijnbare anomalie in de activiteiten van de groep. WRT, gevestigd in Baudour, werd in 2009 opgericht en telt al bijna 100 medewerkers. WRT verleent

enerzijds complete racediensten aan klanten over de hele wereld. Denk aan het ter beschikking stellen van racewagens en een bijhorend technisch team, de technische voorbereiding van de wagens en het transport. Daarnaast produceert en verkoopt WRT ook racewagens, met name de WRT Fun Cup auto's. (dc)